

# Persbericht



Bilbao, 10 maart 2022. URBANITE is een H2020-onderzoeksproject, gefinancierd door de Europese Commissie over een periode van drie jaar. Het belangrijkste doel van URBANITE is om **nieuwe vorderingen te maken in de processen en methoden voor mobiliteitsplanning**, en daarmee **overheidsdiensten en beleidsmakers te helpen de nieuwe mobiliteitscontext beter te begrijpen**. URBANITE wil de **uitdagingen van disruptieve technologieën verkenen voor een datagestuurde stedelijke mobiliteitsplanning**. Dit wordt bereikt door gebruik te maken van een **participatieve benadering** en een **technologisch platform**, waarin data, geavanceerde analyses en simulaties worden geïntegreerd.

Het project voltooit nu zijn tweede jaar van activiteiten en bereidt de **tweede lancering van zijn technische componenten** voor die binnenkort beschikbaar zal zijn op de openbare GitLab-repository van het project. De integratiewerkzaamheden gaan dan verder en eind juni is de tweede versie van het geïntegreerde URBANITE-ecosysteem klaar.

Hieronder vindt u enkele van de meest relevante mogelijkheden die u in de tweede lancering van het URBANITE-ecosysteem vindt:

- **Oogsten en Transformatie** zorgen ervoor dat de verzamelde gegevens worden gecontroleerd en geëvalueerd op basis van een gedefinieerd formaat en structuur om interoperabiliteit te garanderen.
- **Opslag en Ophalen** bieden mogelijkheden voor het in kaart brengen, aggregeren, opslaan, ophalen en semantische verwerking van de samengestelde gegevens. URBANITE gebruikt een gemeenschappelijk model voor de opslag van de informatie en kennisextractie en zorgt voor het verzamelen en ontdebellen van de gegevens die afkomstig zijn uit verschillende bronnen.
- **Op data gebaseerde analysemogelijkheden**, waardoor bijvoorbeeld stadsfietspatronen, verkeer en openbaar vervoer en verkeersstromen kunnen worden geanalyseerd.
- Een **eerste reeks simulaties** gericht op:
  - Een beter begrip van de gevolgen van verdichting van stadsgebieden.
  - Het verbeteren van het openbaar vervoer, met nieuwe lijnen en/of frequenties of haltes.
  - De uitrol van nieuwe infrastructuren, voor voertuigen, voetgangers of fietsen.
  - De toevoeging van nieuwe stedelijke Beperkte Verkeerszones (LTZ's).

Tussen oktober 2021 en januari van dit jaar voerden de pilootsteden van URBANITE de tweede iteraties uit van de participatieve sessies genaamd *Social Policy Labs*, die een succesvol voorbeeld waren van co-creatie waarbij domein- en technische experts,

burgers en ambtenaren betrokken waren. De sessies brachten de uitdagingen, risico's en mogelijkheden van een datagedreven besluitvorming in stedelijke mobiliteit in kaart. Een samenvatting van de resultaten zal binnenkort te vinden zijn op het URBANITE Forum (<https://forum.urbanite-project.eu/>).

URBANITE-partners zijn Alma Digit, Comune di Messina, Engineering Ingegneria Informatica, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jozef Stefan Institute, Stichting WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi and TECNALIA, die het project coördineert.

Dit project heeft financiering ontvangen van het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de Europese Unie onder subsidieovereenkomst nummer 870338.

### **Contact**

Maitena Ilardia, verantwoordelijk voor communicatie en netwerken in URBANITE.  
TECNALIA

[Maitena.Ilardia@tecnalia.com](mailto:Maitena.Ilardia@tecnalia.com)

Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C/Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia). Tel.: 902.760.000 International calls: (+34) 946.430.850  
(Bizkaia). Tel.: 902.760.000 Internationale gesprekken: (+34) 946.430.850