



# Persbericht

## **URBANITE: disruptieve tech voor slim mobiliteitsbeleid in smart cities.**

Op 14 juni presenteerde TECNALIA Research & Innovation de uitkomsten van het Europese H2020-project URBANITE. De belangrijkste resultaten zijn diverse vernieuwende technische tools en aanbevelingen voor smart cities. Hoe verzamelen we data en zetten we deze in? Hoe analyseren we data en maken hiermee voorspellingen, analyses en dashboards voor beleidsmakers, technici én inwoners. Het URBANITE-project maakt informatiesilo's zichtbaar en maakt data-gedreven besluitvorming meer mogelijk.

Het project richt zich op het volgende:



### **Optimaal gebruik maken van gegevens**

De gegevens voorbereiden en bruikbaar maken met behulp van de URBANITE-gegevenscuratiecomponenten: kwaliteitscontroles van gegevens, het omzetten van ongestructureerde informatie in hoogwaardige datasets, het aanpakken van privacykwesties met anonimisering en pseudonimisering, en het waarborgen van gegevensinteroperabiliteit.



### **Het gegevensbeheerproces efficiënter maken**

Het volledige proces beheren: gegevens ophalen uit verschillende heterogene bronnen, deze transformeren, samenvoegen en mappen, en opslaan in speciale databases die klaar zijn voor gebruik.



### **Leren van korte-, middellange- en langetermijntrends**

**om stedelijke mobiliteit te verbeteren**, bijvoorbeeld leren van trends in spitsuren waarin een straat geblokkeerd is of van het gebruik van een bepaald transportsysteem (fietsen, openbaar vervoer, enz.). Resultaten van gegevensanalyse worden gevisualiseerd om verkeersdichtheid, verkeersstromen, interessante punten, enz. te tonen.



### **Anticiperen op onvoorziene situaties**

Het effect van verschillende verkeerssituaties simuleren (met behulp van kunstmatige intelligentie-algoritmen), bijvoorbeeld het effect simuleren van het openen van een voetgangersstraat op bepaalde tijden, het creëren van nieuwe infrastructuur of openbaar vervoerdiensten.



**Potentieel problematische of anderszins belangrijke gebeurtenissen identificeren.** Deze gebeurtenissen zouden in het echt veel gevolgen kunnen hebben. Met geavanceerde detectiemethoden en simulaties kan Urbanite mobiliteitsbeleid valideren in een virtuele omgeving.



**Openbare beleidsmaatregelen en diensten creëren "met" mensen en niet alleen "voor" hen.** Mensen centraal in het maken van stedelijk mobiliteitsbeleid en beleid gebaseerd op gedeelde waarden en principes.



**Interdepartementale samenwerking door een stedelijk ecosysteem.** Het optimaliseren van stedelijk beheer door de betrokkenheid van publieke instanties, particuliere vervoersbedrijven en burgers.



**Een efficiënte en succesvolle digitale transformatie.** Begeleiding bij de adoptie en implementatie van big data, kunstmatige intelligentie en algoritmen in besluitvorming omtrent stedelijke mobiliteit.

Het project heeft de volgende belangrijkste resultaten behaald:

- Sociaalbeleidslaboratoria (SoPoLab): een digitale co-creatieomgeving en een reeks benaderingen om samen beleidsrichtlijnen te ontwerpen en co-creëren met alle betrokken actoren.
- Data Management Platform: een platform dat de volledige gegevensverwerkingsketen ondersteunt, van verzameling en verwerking tot het gebruik van gegevens.
- Beslissingsondersteuningssysteem: krachtige analysetools die meerdere gegevensbronnen combineren met geavanceerde algoritmen, simulaties, aanbevelingen en geavanceerde visuele analyse.
- Aanbevelingen en trajecten: trajecten om overheidsinstanties richtlijnen te geven voor de adoptie van disruptieve technologieën en gegevens in hun beleidsvormingsprocessen.

Het platform is lokaal aangepast aan de specifieke behoeften en context, doelstellingen en specifieke vereisten van de pilotecosystemen (inclusief de gemeente en de verschillende mobiliteitspartijen):

- Een fietsvriendelijke stad (Amsterdam): het verbeteren van het comfortniveau door het beheer van de "stromen" van fietsers in de stad en het voorkomen van fietsfiles en risicovolle (veiligheidsgerelateerde) situaties, ook met behulp van participatieve methoden met bewoners.

- Het integreren van mobiliteitsgegevens in verkeersplanning (Helsinki): ervoor zorgen dat verkeersgegevens een onderdeel worden van het dagelijks leven van verkeers- en stedenbouwkundige planners, experts en ambtenaren.
- Burgergerichte ruimtes (Bilbao): een analyse uitvoeren van de mogelijke effecten van het verminderen van het verkeer van particuliere voertuigen in specifieke gebieden, en tegelijkertijd bestaande uitdagingen oplossen zoals lacunes, onvoldoende volume en kwaliteit van gegevens, vertrouwen in methoden voor gegevensexploitatie en interoperabiliteit.
- Het opbouwen van een multimodale stad (Messina): mobiliteitsdiensten creëren die kunnen voldoen aan de behoeften van burgers, inwoners, forenzen en bezoekers, zodat ze naadloos kunnen bewegen binnen en door de stad. Mobiliteit optimaliseren en multimodale transportdiensten integreren voor de stad.

Als gevolg van het eindevenement heeft het consortium gesprekken gevoerd met beleidsmakers en technici op het gebied van stedelijke mobiliteit over de werkelijke mogelijkheid van een paradigma-shift (op basis van gegevens en een mix van kwantitatieve en kwalitatieve methoden) in de planning van stedelijke mobiliteit en de mogelijkheden die ontstaan rond Open-Source Data Lakes en Data Spaces for Smart Cities.

De partners van URBANITE zijn Alma Digit, Comune di Messina, Engineering Ingegneria Informatica, Forum Virium Helsinki, Fraunhofer Fokus, Jozef Stefan Institute, Stitching WAAG Society, Gemeente AMSTERDAM, Ayuntamiento de Bilbao, Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi en TECNALIA, dat het project coördineert.

Dit project heeft financiering ontvangen van het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de Europese Unie onder subsidieovereenkomst nummer 870338.

#### **Meer informatie:**

URBANITE project website: <https://urbanite-project.eu/>

Bronrepository: <https://git.code.tecnalia.com/urbanite>

Presentatie van het eindevenement:

<https://www.slideshare.net/URBANITEProject/presentacion-final-evento-bruselas-v4pdf>

#### **Contactgegevens**

Imanol García, Responsible for Communication and Networking in URBANITE. TECNALIA. [Imanol.Garcia@tecnalia.com](mailto:Imanol.Garcia@tecnalia.com). Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, C/Geldo, Edificio 700. E-48160 Derio (Bizkaia). Tel.: 902.760.000  
International calls: (+34) 946.430.850